

io

to
escia
te il sito

o di Campoescia è
è detto - nel cuore del
alimentare di qualità
e di un Comprensorio
e lavoro a tantissime
ate le quali non pos-
esse a rischio come i
engono coltivati».
e della Regione do-
re l'attenzione solo
ni di tombatura della
roduce ancora perco-
ltimento richiede an-
a spesa di 80 mila eu-

RVATA



riceverà altri rifiuti

brevi

CASTROVILLARI

Operazione "Nerone" l'udienza slitta al 9 luglio

● Un difetto di notifica a una delle parti offese ha fatto slittare al 9 luglio, l'udienza preliminare del processo scaturito dall'operazione "Nerone". Sei gli indagati finiti in carcere con le accuse di estorsione in concorso, tentata estorsione e danneggiamento. Una lunga serie di incendi risalenti allo scorso ottobre (presi di mira cantieri, autosaloni, case di cura e le pertinenze di alcune attività commerciali) è all'origine delle indagini dei carabinieri. (an.bis.)

FAGNANO CASTELLO

La città vede vicino il traguardo Covid-free

● Effettuato ieri mattina il secondo tampone per l'ultimo contagiato della cittadina montana. Se il test dovesse confermare la negatività anche quest'ultimo soggetto sarà dichiarato guarito e cesserà la quarantena obbligatoria facendo tornare la cittadina ad una totale serenità. Lo ha comunicato il sindaco Giulio Tarsitano che spera di applicare presto il bollino di "Covid-free" al proprio comune. I fagnanesi hanno sofferto abbastanza a causa del virus. Questo comune è stato il primo dell'Esaro a far registrare un decesso nel mese di aprile. (ale. amo.)

San Marco Argentano, i Comuni soddisfatti

Il Frecciargento si ferma nella Valle dell'Esaro

Si di Trenitalia alla sosta a Torano Castello-Lattarico Ne beneficerà il territorio

Alessandro Amodio

SAN MARCO ARGENTANO

La dislocazione baricentrica della stazione ferroviaria di Torano Castello-Lattarico è importante anche per la contigua Valle dell'Esaro e quindi la fermata del "Frecciargento" toglie dall'isolamento un intero comprensorio.

Si tocca con mano la soddisfazione del vicesindaco della cittadina normanna Giulio Serra, già consigliere regionale, che parla a nome degli iscritti della locale sezione di "Forza Italia" e del coordinatore delle sezioni vallive, Luigi Brusco.

«Abbiamo accolto con soddisfazione la decisione di Trenitalia di effettuare una fermata dell'alta velocità anche per il nostro territorio. La nostra sezione di partito, lungimirante, è stata tra le prime a proporre una fermata per la Valle dell'Esaro-Valle del Crati».

Il consiglio comunale di San Marco Argentano il 3 maggio 2019 aveva approvato - all'unanimità dei presenti - la richiesta dell'istituzione della fermata presso lo scalo ferroviario San Marco-Roggiano, tramite delibera approvata anche da altri comuni. Ora «a prescindere da quella iniziativa, essendo favorevoli della crescita del territorio, prendiamo atto della scelta effettuata per Torano Castello per un bacino d'utenza sempre più ampio».

Il plauso finale va quindi «alla presidente della Regione Jole Santelli per aver sostenuto e raggiunto l'importante traguardo, visto che il tentativo precedente non era riuscito».

Il merito va ascritto anche all'iniziativa di Franco Corbelli esponente del movimento "Diritti civili", che con caparbietà ha coinvolto numerosi sindaci delle diverse aree che potranno ora usufruire della fermata toranese del "Frecciargento" presso la nuova, moderna e ristrutturata (con diversi milioni di euro) stazione che è già pronta: una tappa modello che fa anche risparmiare altrove molti soldi».



Il Frecciargento arriverà La stazione di Torano Castello-Lattarico